



INIZIATIVA “COMUNI IN PISTA”
PROTOCOLLO D'INTESA TRA

Associazione Nazionale Comuni Italiani, con sede legale in Via de Prefetti, 46 - 00186 Roma Codice Fiscale n. 80118510587, qui di seguito denominata "ANCI" - nella persona dell'Ing. Antonio Decaro nella sua qualità di Presidente, che agisce in virtù dei poteri conferitegli dalla legge e dallo statuto;

Federazione Ciclistica Italiana di seguito per brevità denominata “Federazione o FCI”, con sede legale presso lo Stadio Olimpico - Curva Nord – 00135 Roma, Codice Fiscale n. 05228470588, nella persona del Dott. Renato Romeo Di Rocco che interviene nella sua qualità di Presidente in virtù dei poteri conferitigli dallo Statuto Federale;

E

Istituto per il Credito Sportivo, di seguito per brevità denominato "Istituto o ICS", iscritto nell'albo delle banche autorizzate da Bankitalia ex art. 13 del Decreto Legislativo 01/09/1993 n.385, nonché iscritto alla C.C.I.A.A. di Roma al n. 540312/1996, Fondo Patrimoniale € 835.528.692,00 al 31/12/2011, Codice Fiscale n.00644160582, con sede in Roma Via Giambattista Vico n. 5, rappresentato dal Dott. Paolo D'Alessio nella qualifica di Commissario Straordinario dell'Istituto;
di seguito, congiuntamente, denominate le "Parti";

PREMESSO CHE

- ICS, istituito con legge 24 dicembre 1957, n. 1295, ha natura di ente pubblico economico e persegue la finalità di pubblico interesse di erogare, a favore di soggetti pubblici e privati, finanziamenti a medio e lungo termine, volti alla progettazione, costruzione, ristrutturazione, ampliamento e miglioramento di impianti sportivi e di immobili destinati ad attività sportive o strumentali ad esse, ivi compresa l'acquisizione delle aree e degli immobili relativi a dette attività;
- L'ICS, secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 2, lett. b dello Statuto gestisce i fondi speciali statali tra cui il Fondo per la concessione di contributi in conto interessi sui finanziamenti all'impiantistica sportiva (di seguito anche "Fondo");
- La Federazione riunisce, in un unico ente, tutte le società e associazioni sportive regolarmente affiliate e i tesserati che praticano il ciclismo nel territorio nazionale, è riconosciuta ai fini sportivi dal CONI e dal CIP ed è affiliata all'UCI quale unica rappresentante del movimento ciclistico italiano;
- La Federazione svolge attività di sviluppo e diffusione della pratica ciclistica. La FCI svolge attività sportiva di strada, fuoristrada, pista, abilità, ciclismo paralimpico, indoor cycling e di altre forme che a livello internazionale siano attribuite alla Federazione stessa;
- La Federazione annovera tra i propri tesserati anche gli utenti della bicicletta cioè i tesserati aderenti senza vincolo di natura sportiva che utilizzano la bicicletta come mezzo di trasporto, per turismo o come fitness ed ai quali la FCI assicura servizi di utilità e convenzioni;
- ANCI costituisce - statutariamente e istituzionalmente - il sistema della rappresentanza di Comuni, Unioni di Comuni ed altre forme associative, Città Metropolitane ed enti di derivazione comunale, ne promuove lo sviluppo e la crescita, ne tutela e rappresenta gli interessi, svolge attività di sostegno, assistenza tecnica ed erogazione di servizi nell'interesse e nei confronti degli enti rappresentati;
- ANCI ha posto da tempo al centro della propria attenzione le potenzialità dello sport nello sviluppo di stili di vita sana e di forme di integrazione e coesione sociale, tali temi, in particolare, costituiscono oggetto di specifico approfondimento nell'ambito della Commissione Anci Politiche Giovanili e Sport, cui prendono parte tra gli altri, gli assessori al ramo dei Comuni capoluogo;
- E' indiscusso il ruolo centrale dei Comuni italiani nell'ambito della politica sportiva italiana che richiede attenzione al tema degli interventi strutturali con particolare riferimento ai profili della sicurezza;

- ICS ha avviato d'intesa con ANCI una politica di maggiore incentivazione degli investimenti sull'impiantistica sportiva in grado di generare un maggiore impatto sociale, ad esempio con il progetto "1.000 cantieri per lo sport" articolato nelle iniziative "500 impianti sportivi scolastici e "500 impianti sportivi di base", nonché con l'iniziativa "Sport Missione Comune";

CONSIDERATO CHE

- A dimostrazione del valore sociale e del pubblico interesse rivestito sono diffuse diverse iniziative e progetti a livello europeo e nazionale per lo sviluppo di percorsi ciclabili urbani ed extraurbani. Tali iniziative si prefiggono l'obiettivo di favorire la diffusione di stili di vita sana, incrementare la pratica sportiva amatoriale a basso costo ed in sicurezza, decongestionare il traffico dei centri urbani favorendo l'utilizzo di mezzi di locomozione non inquinanti con positivi effetti sull'ambiente, stimolare la diffusione di una mobilità lenta in grado di favorire la fruizione del patrimonio culturale ed ambientale del nostro Paese con benefici effetti sul turismo e l'occupazione, il tutto in un quadro di intermodalità e di connessione dei vari sistemi di ciclovie di livello europeo, nazionale, regionale e locale;
- Come rilevato dall'ISTAT, negli ultimi anni la pratica sportiva svolta all'aperto al di fuori degli impianti sportivi è cresciuta considerevolmente e le piste ciclabili svolgono una notevole importanza in tali attività "destrutturate";
- E' interesse comune delle parti realizzare forme di collaborazione istituzionale per favorire gli interventi degli Enti Locali nel settore delle piste ciclabili, a condizioni finanziarie vantaggiose, secondo elevati standard di sicurezza e di rispetto ambientale e nel rispetto delle norme di riferimento;
- Tutto quanto premesso e considerato le Parti convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

Le premesse e i *considerata* formano parte integrante del presente Protocollo d'intesa.

ART. 2

L'Istituto mette a disposizione uno stanziamento massimo di € 9.000.000,00 (novemilioni/00) di contributi, comunque nei limiti delle disponibilità del Fondo Speciale per la concessione dei contributi negli interessi, di cui all'art. 8, 1° comma dello Statuto dell'Istituto, utilizzabili su mutui per interventi relativi alla realizzazione, ristrutturazione, ampliamento, messa a norma, acquisto attrezzature, abbattimento barriere architettoniche e

sensoriali, utilizzo di materiali a basso impatto ambientale ed efficientamento energetico di piste ciclabili e strutture ad esse connesse e strumentali, compreso l'acquisto delle aree relative alla loro realizzazione.

I contributi di cui al predetto plafond potranno essere richiesti da Comuni, Unioni dei Comuni ed altre forme associative di Comuni, Città Metropolitane e Province per l'abbattimento totale della quota interessi delle rate dei mutui concessi dall'Istituto per il Credito Sportivo per un importo massimo complessivo di € 50.000.000,00 (cinquantamiloni/00).

Ciascun mutuo potrà godere del totale abbattimento degli interessi sino all'importo massimo di € 3.000.000,00 (tremilioni/00).

L'eventuale quota di ciascun mutuo eccedente l'importo di € 3.000.000,00 (tremilioni/00) godrà di contribuzione negli interessi come indicato nell'allegato Piano dei tassi e contributi.

L'insieme degli enti beneficiari delle predette agevolazioni appartenenti alla stessa Regione, potrà usufruire al massimo di 1/3 (un terzo) dei plafond stanziati.

Ciascun Ente richiedente potrà presentare più istanze, ognuna relativa ad un solo progetto o lotto funzionale, che, in caso di ammissione, godranno del totale abbattimento della quota interessi nel limite massimo complessivo di € 3 (tre) milioni di mutui, tale limite complessivo è innalzato ad € 6 (sei) milioni per le istanze presentate dalle Unioni di Comuni e altre forme associative di Comuni, dai Comuni capoluogo, dalle Città metropolitane e dalle Province.

I mutui avranno una durata massima di anni 15 (quindici), nel caso in cui i mutui abbiano durate superiori e fino ad un massimo di anni 25 (venticinque) il contributo concesso a totale abbattimento della quota interessi sarà calcolato sulla durata massima di 15 (quindici) anni e distribuito in quote di eguale importo su tutta la durata del piano d'ammortamento.

Risulteranno assegnatari del contributo gli Enti utilmente collocati in graduatoria fino all'esaurimento dell'ammontare complessivo delle risorse disponibili. Ove si rendessero disponibili eventuali risorse aggiuntive si procederà a scorrere la graduatoria degli assegnatari sino ad esaurimento delle ulteriori risorse disponibili.

Il predetto *plafond* di contributi in conto interessi sarà attribuito ai soggetti beneficiari mediante una procedura a sportello, regolamentata da un apposito Avviso Pubblico denominato "Comuni in Pista", sulla base di istanze che i predetti EE.LL. potranno presentare fino al 2 luglio 2018 salvo proroga disposta d'intesa tra le parti.

L'Avviso Pubblico sarà pubblicato sulla pagina web istituzionale rispettivamente dell'ANCI, della FCI e dell'ICS.

ART. 3

L'Istituto si riserva ogni decisione in merito al finanziamento delle iniziative presentate dai soggetti di cui all'art. 2 dandone specifico riscontro.

I mutui saranno concessi da ICS per l'importo riconosciuto congruo sulla base della documentazione prodotta dal richiedente conformemente alle norme vigenti in tema di indebitamento degli Enti Locali e sulla base delle politiche creditizie applicate da ICS.

Per la concessione del contributo in conto interessi di cui all'iniziativa "Comuni in Pista" relativa alle piste ciclabili, conformemente a quanto previsto dallo Statuto dell'Istituto ed al Regolamento dell'iniziativa, sarà necessario acquisire un parere tecnico del CONI sul progetto attestante la finalità sportiva dell'intervento presentato per l'ammissione a contributo.

Per quanto concerne la concessione dei contributi in conto interessi di cui al precedente art. 2 l'Istituto procederà nel rispetto della vigente normativa in materia di trasparenza amministrativa e sugli aiuti di Stato.

ART. 4

Il tasso di interesse dei mutui sarà determinato definitivamente dall'Istituto sulla base del Piano dei tassi allegato al presente Protocollo d'Intesa. Qualora prima della scadenza del Protocollo l'Istituto, valutate a suo insindacabile giudizio le condizioni del mercato finanziario cui sono inscindibilmente connesse le proprie operazioni creditizie, ritenesse di dover procedere alla variazione delle condizioni predette, ne darà immediata comunicazione ai soggetti destinatari dei finanziamenti nonché all'ANCI e alla FCI.

Il Piano dei tassi e dei contributi attualmente applicato in virtù del presente Protocollo si allega al presente atto e ne fa parte integrante; altresì l'Istituto si impegna ad inviarne copia ogni qual volta lo stesso subirà delle modifiche.

ART. 5

Le Parti collaboreranno, in maniera coordinata e con gli strumenti ritenuti più opportuni, alla diffusione dell'iniziativa di cui al presente Protocollo d'intesa ed alle informazioni ad essa relative per un migliore

successo della stessa, inoltre, ciascuna per quanto di competenza svolgerà un ruolo di monitoraggio delle esigenze degli EE.LL. interessati all'iniziativa fornendo le indicazioni utili e attuando forme di assistenza e supporto, anche di carattere tecnico, per una corretta presentazione delle istanze.

ART. 6

Le Parti convengono di costituire una "Commissione tecnica paritetica" che, in base a quanto sarà stabilito nell'Avviso pubblico denominato "Comuni in Pista", potrà effettuare la valutazione delle istanze presentate per l'ammissione a contributo, ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo alla qualità progettuale. Tale Commissione svolgerà i propri compiti senza corresponsione di indennità, compensi e rimborsi. In considerazione delle caratteristiche peculiari delle infrastrutture sportive ammesse alle agevolazioni di cui al presente Protocollo d'intesa, le Parti intendono monitorare ed analizzare, attraverso la "Commissione tecnica paritetica", le caratteristiche tecniche dei progetti presentati, anche al fine di trarne indicazioni utili ai fini della riproposizione di nuove iniziative analoghe ed elementi di conoscenza per attività di studio e di supporto ad interventi normativi e regolamentari degli Enti competenti.

ART. 7

ANCI si impegna a svolgere attività di comunicazione per divulgare i contenuti del presente accordo ovvero per la promozione dell'Avviso pubblico a presentare istanze di contributo, anche attraverso invio di apposite comunicazioni di posta elettronica. In particolare le Parti si impegnano a garantire la realizzazione di almeno sei iniziative di presentazione pubblica di carattere macro-regionale nelle aree indicate dall'ANCI, inoltre, sarà realizzata un'iniziativa conclusiva di presentazione degli interventi beneficiari dei finanziamenti nonché delle migliori pratiche realizzate sul territorio. L'ICS intende promuovere l'iniziativa anche utilizzando i canali multimediali di ANCI messi a disposizione attraverso la formalizzazione di appositi accordi separati.

Le Parti daranno informativa del presente Protocollo e dei contenuti ad esso relativi anche attraverso la pubblicizzazione dello stesso sui rispettivi siti web.

ART. 8

Il presente Protocollo d'intesa ha durata annuale. Esso potrà essere liberamente rinnovato alla scadenza a seguito di nuovo accordo scritto tra le Parti.

Letto, approvato e sottoscritto

Roma, 08/02/2018

ANCI - ASSOCIAZIONE NAZIONALE COMUNI ITALIANI

Il Presidente

Ing. Antonio Decaro

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Il Presidente

Dott. Renato Romeo Di Rocco

ISTITUTO PER IL CREDITO SPORTIVO

Il Commissario Straordinario

Dott. Paolo D'Alessio

Piano dei Tassi e contributi

Tassi di interesse

ENTI LOCALI

Durata	FISSO	Spread	Variabile	Spread
	IRS		Euribor	
Oltre 10 anni e fino a 15 anni	10 anni	1,20%	Euribor a 6 mesi 360	1,25%
Oltre 15 anni e fino a 20 anni	12 anni	1,45%	Euribor a 6 mesi 360	1,40%
Oltre 20 anni e fino a 25 anni	15 anni	1,50%	Euribor a 6 mesi 360	1,55%

CONTRIBUTI IN CONTO INTERESSI DEL PLAFOND AVVISO PUBBLICO “COMUNI IN PISTA”

Mutui a Enti Locali	100% della quota interessi per mutui fino a 15 anni.
---------------------	---

CONTRIBUTI IN CONTO INTERESSI SUI MUTUI PER IL FINANZIAMENTO DELLA QUOTA ECCELENDE QUELLA A TOTALE ABBATTIMENTO DEGLI INTERESSI

Mutui a Enti Locali	0,70% per mutui fino a 15 anni. Oltre i 15 anni e fino a 25 anni il contributo negli interessi sarà quantificato con riferimento alle condizioni di un mutuo di durata quindicennale e ridistribuito in quote uguali su tutta la durata dell'ammortamento
---------------------	--